

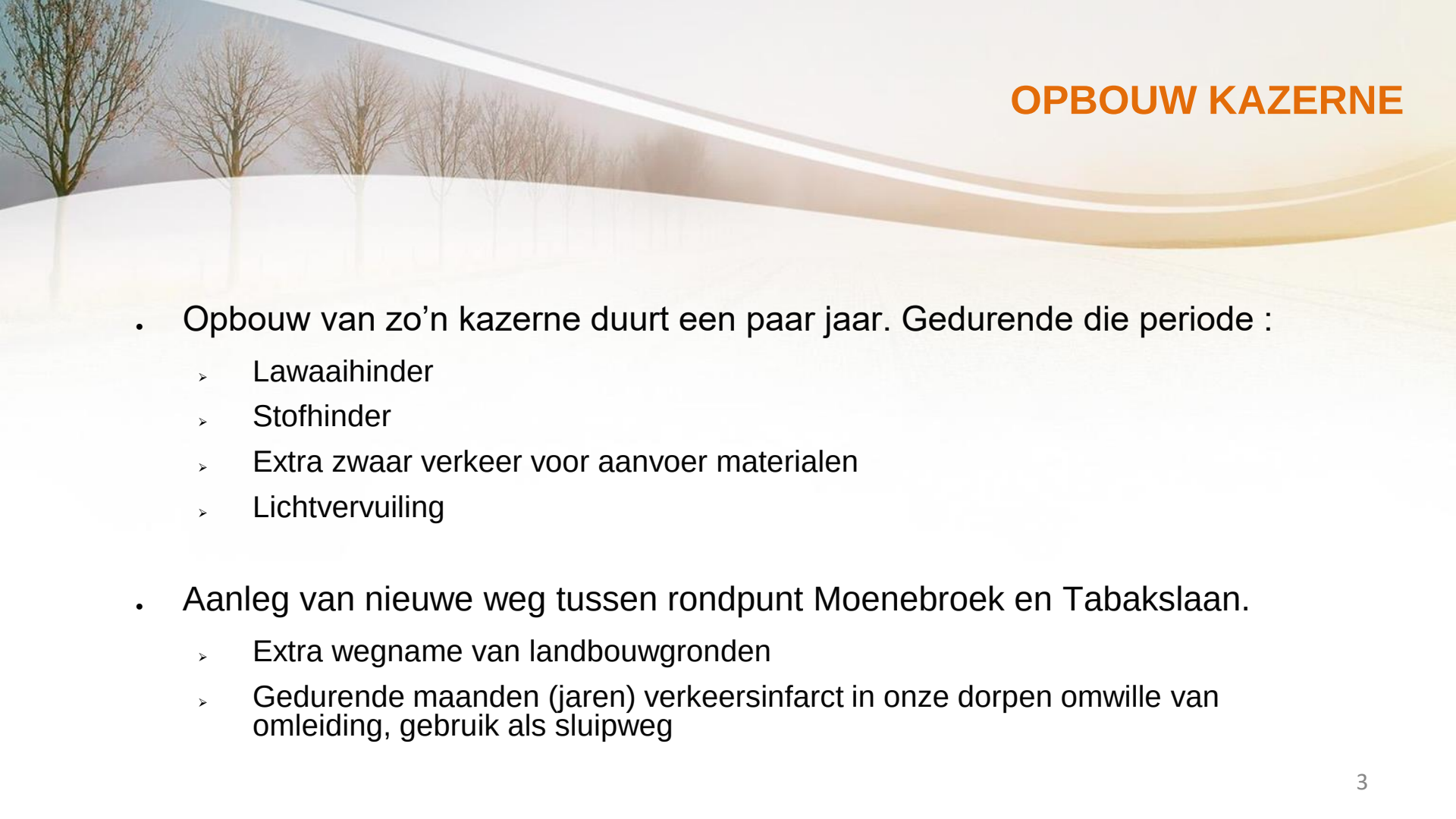
Geen kwartier van de toekomst in onze dorpen!

OPEN DEBAT – 19 mei 2022 – 19u30

Zaal DE KAT - OPHASSELT

#reddegodsbergkouter

**GROEN EN RUSTIG KARAKTER BLIJFT?
OMGEVING, MILIEU & VOLKSGEZONDHEID**



OPBOUW KAZERNE

- Opbouw van zo'n kazerne duurt een paar jaar. Gedurende die periode :
 - Lawaaihinder
 - Stofhinder
 - Extra zwaar verkeer voor aanvoer materialen
 - Lichtvervuiling
- Aanleg van nieuwe weg tussen rondpunt Moenebroek en Tabakslaan.
 - Extra wegname van landbouwgronden
 - Gedurende maanden (jaren) verkeersinfarct in onze dorpen omwille van omleiding, gebruik als sluipteg

IMPACT VOOR DE DORPEN

- Als de kazerne er dan effectief staat...
 - Tewerkstelling tot 1500?
 - Toename van het aantal voertuigen in de nu al overvolle straten

De voorgestelde locatie is ten slotte goed bereikbaar voor zware voertuigen. De prioritaire ontsluiting via de N460 en N42 in noordelijke richting verloopt via het regionale vrachtrouten netwerk en wegen die uitgerust zijn voor uitzonderlijke transporten.

Deze ontsluiting voor zware voertuigen verloopt op dezelfde wijze als het nabijgelegen industrieterrein van Schendelbeke, dat nu reeds vrachtverkeer kent. Uit de ervaring hiermee, en rekening houdende met het feit dat de militaire voertuigen een minder grote tot gelijke impact hebben als burgerlijke vrachtwagens, worden op dit vlak geen onmiddellijke (infrastructurele) aanpassingen nodig geacht.

Bron: kandidatuur Geraardsbergen Kwartier van de Toekomst

Is daar
enige
evidentie
voor??

- Nieuwe huisvesting?
 - Plan van aanpak??
- Compensatie groene ruimte 'voorzien van een groene buffer'
 - Waar???
 - Wanneer???
- Verdere beperking ruimte?

In de onmiddellijke nabijheid van deze locaties liggen:

- Een industrieterrein en een KMO-terrein (eigendom van SOLVA) dat ontwikkeld kan worden in functie van de toekomstige noden van het Kwartier.
- Het provinciaal sport- en recreatiedomeinen De Gavers.
- Verschillende woonuitbreidingsgebieden die kunnen ontwikkeld worden indien er extra nood aan huisvesting zou zijn.

ONTSLUITING VAN HET KWARTIER VIA N42?

als belangrijkste ontsluitingsweg voor Zuid-Oost-Vlaanderen. Op lokaal niveau kan indien nodig een aanpassing van het kruispunt N42-N460 overwogen worden. Rond dit kruispunt zijn vandaag reeds lopende gesprekken tussen het Vlaams Gewest en de stad Geraardsbergen in het kader van het verkeersveiligheidsplan waarbij onder meer de omvorming tot een lichtengeregeld kruispunt tot de mogelijkheden behoort.



Voorstel ontsluiting in kandidatuur:

Prioritaire ontsluiting van het wegverkeer via N460 in westelijke richting en N42 in noordelijke richting

De voorgestelde locatie is gelegen tussen de woonkernen Schendelbeke en Idegem. Door gerichte maatregelen kan ontsluiting van de site via deze woonkernen vermeden worden.

ONTSLUITING VAN HET KWARTIER VIA N42?

Herinrichting Wettersesteenweg (N42) Oosterzele

ALGEMEEN OVERZICHT



UPDATE FEBRUARI 2022

Op 22 januari 2021 keurde de Vlaamse regering het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan (GRUP) 'Ombouw N42 tot Primaire weg: Wegvak Wetteren – Oombergen' **definitief** goed. Naar aanleiding van de reacties, adviezen en bezwaren op het openbaar onderzoek stelden we een lijst met **veelgestelde vragen** samen. Sinds de goedkeuring lopen er een aantal parallelle processen waar we stappen in hebben gezet.

- In het najaar van 2021 zijn de gesprekken voor grondverwervingen opgestart
- De studie voor de opmaak van het project-MER is opgestart. Deze hopen we deze zomer af te ronden. Voordat het definitieve project-MER wordt goedgekeurd zal er nog een brede informatie- en consultatieronde georganiseerd worden.
- De procedure voor opheffing van buurtwegen is lopende. Het openbaar onderzoek in het kader hiervan start in Oosterzele en Zottegem op 21 februari 2021 en in Wetteren op 4 april. Het openbaar onderzoek duurt 30 dagen. Meer informatie over het openbaar onderzoek vind je op <https://oosterzele.be/openbareonderzoeken.html> en <https://www.zottegem.be/over-zottegem-en-haar-bestuur/publicaties/nieuws/aankondiging-openbaar-onderzoek-gedeeltelijke-opheffing-gemeenteweg.aspx>



Schrijf u in op de nieuwsbrief voor dit werk

ABONNEER

[Bekijk archief](#)

Alles over dit werk

- [Algemeen overzicht](#) >
- [Toekomstbeeld](#) >
- [Timing](#) >
- [Veelgestelde vragen](#) >
- [Communicatie](#) >

In de kandidatuur
wordt verwezen naar
de goedkeuring van
het tracé, maar....

ONTSLUITING VAN HET KWARTIER VIA N42?

Rondweg N42 in Sint-Lievens-Esse

ALGEMEEN OVERZICHT



In het kader van het archeologisch vooronderzoek voor de heraanleg van de N42 zijn er proefsleuven gegraven aan de Witte Brug te Herzele. Met de proefsleuven gaan archeologen op zoek naar eventuele archeologische vindplaatsen. Zo kunnen eventuele prehistorische vondsten gevrijwaard worden voordat de wegenwerken van start gaan. Deze werken zijn afgerond. In afwachting van het opstellen van een nieuwe milieueffectenonderzoek en de aanvraag van een nieuwe omgevingsvergunning loopt deze studie voort. De onderzoeken zijn geen voorafname op het project maar zorgen er wel voor dat als het project van de rondweg groen licht krijgt er niet meer moet gewacht worden op het afronden van dit onderzoek dat snel enkele maanden in beslag kan nemen.

In de kandidatuur wordt verwezen naar de goedkeuring van het tracé, maar.... de procedureslag in Sint-Lievens-Esse wordt bewust vergeten...

Ontwerp voor deel Geraardsbergen Sint-Lievens-Esse bestaat zelfs nog niet!



(bron: website Wegen & Verkeer)

De uitvoering van dit project verloopt in twee delen. Het eerste deel omvat:

- de heraanleg van de N42 tussen rotonde Langestraat en Witte Brug in Zottegem
- de nieuwe N42 tussen Witte Brug en bedrijf Ascoop
- alle ventwegen
- de fietstunnel aan Witte Brug

Het is momenteel onduidelijk wanneer de werken kunnen starten.

In een latere fase voeren we het fietspad tussen Witte Brug en de Vossenhoek en de fietsbrug aan Schonenberg uit (groene stippellijnen op de kaart). We streven ernaar om deze werken aansluitend op bovenstaande werken uit te voeren.

SCHIETSTAND

- Weinig militaire wapens zijn geschikt voor gebruik in gesloten schietstand. Wapens met kaliber 300 en p90 hebben open schietstand nodig. (cfr. studie Koninklijke Militaire Hogeschool)
- In het kandidatuurdossier werd (**bewust?**) nergens een globaal preventieplan om milieu- en gezondheidsproblemen rond militaire schietstanden te voorkomen opgenomen.

Afzonderlijke (hogere) geluids en stedenbouwrichtlijnen voor militaire doeleinden!

Risicomitigaties

Om eventuele hinder tot een minimum te herleiden ten aanzien van de dichtstbij gelegen woningen en natuur, kan een groene buffer voorzien worden rond de inplanting van het Kwartier en het oefenterrein, gezien de voorgestelde zones hiertoe voldoende ruimte laten.

Militaire domeinen worden daarnaast in de regelgeving rond stedenbouw en milieu een apart statuut toegemeten, waardoor er andere richtwaarden gelden rond de milieukwaliteitsnormen voor o.a. geluid in open lucht.

De bouw van een schietstand wordt vergunningstechnisch geregeld in de Vlaamse wetgeving VLAREM - rubriek 32.7. Een schietstand is planologisch niet gekoppeld aan een verplichte zonering wat impliceert dat een schietstand vergund kan worden in een militair domein. Wanneer de VLAREM-voorschriften naar bouw, akoestische isolatie en veiligheid worden gevolgd is het verkrijgen van een omgevingsvergunning dan ook zeer realistisch. In dit kader kan ook verwezen worden naar de reeds vergunde indoor schietstand in Geraardsbergen.

IMPACT VOOR DE DORPEN

5. Geraardsbergen als aangename, zorgzame en veilige stad om in te wonen

Geraardsbergen evolueert verder naar een smart city met een uitgebreide digitale dienstverlening, een versterkt e-loket, gratis wifi, een intelligent cameranetwerk en veiligheidsinfrastructuur, slimme energie, etc.

Via de opmaak van een masterplan rond stadsontwikkeling wordt er werk gemaakt van een aantrekkelijk, proper, levendig, toegankelijk, seniorvriendelijk, kind- autoluw(er) fietsvriendelijk stadscentrum waar voetgangers, fietsers en auto's een juiste plaats krijgen. Ook de veiligheid en de luchtkwaliteit zal op deze manier in de binnenstad verbeteren.

Geraardsbergen zet via participatie in op een goede samenwerking tussen beleid, administratie, burgers, deelgemeenten, dorpen, verenigingsleven en ondernemers. In al de acties zorgt de stad voor een goede diversiteit, integratie, toegankelijkheid en gelijke kansen voor iedereen.

24



Als gezinsvriendelijke stad investeert Geraardsbergen in een ruim aanbod van kinderopvang en zowel educatief als vrijetijdsaanbod voor jongeren (Kunstacademie, speelpleinwerking, ...). Het Huis van het Kind zet zich specifiek in voor het welzijn van gezinnen met kinderen.

Om de leefbaarheid op haar grondgebied te vergroten heeft Geraardsbergen zich geëngageerd voor een kwalitatief en ambitieus klimaatbeleid, binnen het project "Klimaatgezond Zuid-Oost-Vlaanderen".

FW: Kwartier van de Toekomst - Eerste ontwerp Kandidatuur Geraardsbergen



Aan

CC

Bart Wallays;

Guido De Padt;

Veerle Alaert;

[Redacted]

Dag Mien,

hierbij onze milieu input.

Sowieso zal het ruimtelijk uitvoeringsplan worden be'MER'd, dus zal ANB worden betrokken in die fase.

Het is belangrijk dat het leefbaar is voor de omliggende bewoners en ook voor de fauna (natuurgebied is wel veraf maar toch). Ook wat de bodem betreft, is er dus een risico naar verontreiniging. In geval van latere overdracht zal er een onderzoek moeten zijn (of eventueel sanering als er iets zou mislopen).

Met vriendelijke groeten

[Redacted signature]

[Redacted signature]

Lokaal Bestuur Geraardsbergen
Weverijstraat 20, 9500 Geraardsbergen

[Redacted signature]



GEZONDSCHEIDSEFFECTEN

- Verkeer:
 - o Fijn stof: astma, COPD, hart- en vaatziekten
 - Drager voor zware metalen, koolwaterstoffen, dioxines → kanker
 - o NOx: meer allergie, meer luchtweginfecties, COPD bij hoge concentraties
- Geluid:
 - o Slaapverstoring treedt reeds op vanaf 40db(A)
 - Stress-geassocieerde aandoeningen, meer depressies
 - Cognitieve vaardigheden (tot 5 IQ punten)
 - o Vanaf 50 dB(A): significant meer hoge bloeddruk (dosis-responsrelatie)
- Toename drukte dorpskernen: meer gevaar op letselongevallen

- DNA-schade (zware metalen, PAK's, Dioxines)
 - Versnelde veroudering
 - Verhoogd risico op allerlei kankers
 - Versnelde achteruitgang van cognitie bij ouderen
 - Verhoogde kans op vroeggeboorte bij zwangeren

CONCLUSIE

- SOLVA houdt op geen enkele manier rekening met gezondheidseffecten
- Gezondheidseffecten: ALLEN NADELIG!
- Aanvragende overheid suggereert reeds afwijkingen van de bestaande Vlaamse regels 'omdat het gaat om een militaire voorziening'
 - Overheid wéét dat ze zich niet kan noch hoeft te houden aan strengere Vlaamse regels
 - ? *Onze gezondheid ondergeschikt aan het 'algemeen belang'?*

CONCLUSIE: MAAK EEN CONCREET GEZONDHEIDSPAN EN SCHAT DE RISICO'S IN!!



CONCLUSIE

Enkel de intrekking van de kandidatuur getuigt van goed bestuur en enige politieke moed.

Geen kazerne in onze dorpen !!!



#reddegodsbergkouter



WEBSITE

www.reddegodsbergkouter.be



#reddegodsbergkouter

